

Информация к продукту

Pro-Line Super Diesel Additiv

PI 16/03/09/2020



Описание

Комбинация активных веществ с очищающими, диспергирующими, защитными и цетаноповышающими свойствами. Адаптировано к новейшим горюче-смазочным материалам (малосернистое дизельное топливо с содержанием биодизеля). Содержащийся улучшитель смазывающей способности Lubricity Improver придает дизельному топливу с малым содержанием серы достаточную смазывающую способность. Благодаря повышению воспламеняемости топливо лучше сгорает, что также ведет к снижению выбросов вредных веществ. Высокое содержание антикоррозионных присадок надежно защищает всю топливную систему от ржавчины и коррозионных повреждений. Великолепное чистящее действие предотвращает образование отложений, сохраняет чистоту конструктивных деталей и поддерживает мощность двигателя на стабильно высоком уровне.

Свойства

- защищает компоненты системы впрыска от износа
- предотвращает дорогие ремонты
- отличное очистительное действие
- усиленный смазывающий эффект
- отличная защита от коррозии
- повышает цетановое число
- проверенно на катализаторах
- предотвращает возникновение отложений
- предотвращает пригорание и засмоление дюзных иголок
- гарантирует оптимальное сгорание
- высокая экономичность
- гарантирует стабильно высокую мощность мотора
- стабильно к окисдации

Технические данные

База	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Цвет / внешний вид	hellbraun, klar / light brown, clear
Класс VbF	A III
Температура вспышки	63 °C
Температура застывания	- 36 °C
Форма	flüssig / liquid
Запах	charakteristisch / characteristic



Сфера применения

Добавка к дизельному топливу для любых дизельных двигателей, а также для дизельных двигателей высокого давления, в легковых, грузовых автомобилях, тракторах, строительных машинах и для стационарных двигателей. Великолепно может использоваться для консервации двигателей при длительном простое в экстремальных условиях.

Применение

Добавить в топливо или после ремонтных работ на топливной системе, или во время технического осмотра. Также для профилактики можно добавлять в топливо через каждые 2.000 км или в случае коммерческого транспорта при каждой второй заправке. Смешивание происходит самостоятельно. Содержимого банки достаточно в целом на 300 л топлива (дозировка 1:300). Также подходит при снятии автомобилей с эксплуатации для защиты топливной системы от коррозии.

Имеющиеся упаковки

1 л жестяной баллончик 5176
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.